



**Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność”
Straży Ochrony Kolei
ul. Chmielna 73a, 00 – 801 Warszawa**

www.solidarnosc-sok.pl; e-mail: kzsolsok@wp.pl; tel. kom. +48 600083989

OZ – SOK – Pd 15/24

Warszawa dn. 3.10.2024r.

**Pan
Komendant Główny
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Komenda Główna Straży Ochrony Kolei**

Szanowny Panie Komendancie.

Minęło już ponad sześć miesięcy od chwili, kiedy objął Pan stanowisko Komendanta Głównego SOK. Od tej chwili znaczna część funkcjonariuszy i pracowników SOK żyje w ciągłej niepewności w odniesieniu do swego statusu oraz stabilności w zakresie możliwości wykonywania zadań służbowych na powierzonym stanowisku, co może mieć negatywny wpływ zarówno na jakość wykonywanych zadań, jak i na stan psychofizyczny tych osób. Powyższa sytuacja wynika, nie tylko z rozpowszechnianych przez niektóre osoby informacji o realizacji przez Pana założeń tzw. „czarnej listy” (planowane osoby do zwolnienia z pracy), ale również z niepewności odnośnie zapowiadanych przez Pana zmian w zakresie dalszego funkcjonowania Formacji. Na wielu spotkaniach informuje Pan, że trwają prace nad tzw. „etatyzacją”, przez co m.in. wszystkie osoby otrzymują kolejne porozumienia w zakresie zmiany stanowisk wyłącznie na czas określony. Prace nad „etatyzacją” stanowią także główne uzasadnienie w przypadkach pytań co do Pana dalszych zamierzeń odnośnie Formacji.

Rozumiemy, że rzetelne wykonanie pracy wymaga czasu. Rozumiemy jednak, że eksperci zatrudnieni przez Pana wyłącznie w celu przygotowania ww. założeń są w stanie sprawnie wywiązać się z powierzonego zadania.

Mając na uwadze powyższe, a jednocześnie rozumiejąc, że wynik wskazywanych przez Pana prac może mieć decydujący wpływ na bieżące funkcjonowanie i kierunki zmian dla Straży Ochrony Kolei, apelujemy o jak najszybsze zakończenie prac nad „etatyzacją”. Jednocześnie chcemy poznać te elementy, które w naszej ocenie są, czy też powinny być wiadome od początku.

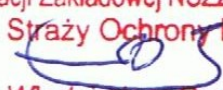
Wobec powyższego mając na uwadze dobro funkcjonariuszy i pracowników, zatroskani o przyszłość Straży Ochrony Kolei zwracamy się z prośbą do Pana Komendanta o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania;

1. Jakie założenia przyjęto w celu ustalenia etatyzacji? Jakie obiektywne czynniki i uwarunkowania są brane pod uwagę do określenia wysokości etatów na poszczególnych Posterunkach i Komendach Regionalnych SOK oraz na poszczególnych stanowiskach w strukturze SOK?
2. Czy w prace nad tym projektem zaangażowane są także osoby, które znają specyfikę i zasady działania Formacji? Czy prace te wykonują pracownicy posiadający określony staż pracy w KG SOK, czy też są to wyłącznie zupełnie nowe osoby spoza naszej Formacji? Na podstawie jakich kryteriów i w jaki sposób zostały wybrane i zatrudnione osoby do pracy nad etatyzacją, a także jakie posiadają w tym zakresie doświadczenie?
3. Czy prawdą jest, że etatyżacja to również ściśle określenie ilości etatów na poszczególnych stanowiskach w jednostkach SOK, w tym także na stanowiskach od strażnika do starszego przodownika SOK? Czy oznacza to jednocześnie brak możliwości awansu, jeśli etat z wyższym stanowiskiem będzie zajęty? Czy zatem nie da się awansować np. na stanowisko przodownika SOK nawet przez 10 lat, bo jest już na nim pełna obsada etatowa?

4. Jakie koszty jak dotąd poniosła Komenda Główna SOK z tytułu zatrudnienia osób zajmujących się etatyzacją?
5. Jakie są plany odnośnie osób, które obecnie zajmują określone stanowiska – a w wyniku „etatyzacji” okaże się, że występuje nadwyżka na tych stanowiskach? Jakie obiektywne kryteria zostaną przyjęte dla określenia, które osoby pozostaną na stanowisku, a które je ewentualnie stracą?
6. Jakie elementy organizacji pracy SOK mają ulec zmianie po zakończeniu pracy nad etatyzacją?
7. Czy prawdą jest, że planowane jest zmniejszenie ilości Komend Regionalnych i Posterunków SOK?

Powyższe zagadnienia bardzo interesują a zarazem niepokoją nie tylko członków naszej organizacji ale wszystkich funkcjonariuszy oraz pracowników Straży Ochrony Kolei. Odpowiedzi przedstawione przez Pana Komendanta zostaną umieszczone na stronie internetowej organizacji związkowej do wiadomości wszystkich zainteresowanych.

Z poważaniem

Przewodniczący
Organizacji Zakładowej NSZZ „Solidarność”
Straży Ochrony Kolei

Włodzimierz Ganczar

Do wiadomości:

- Pan Minister Infrastruktury
- Rada Nadzorcza PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Pan Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ Solidarność
- Przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ Solidarność